



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34038/2020/MAV

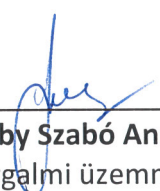
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Angyalföld állomásból kiágazó SANOFI Zrt.
saját célú vasúti pályahálózatra**

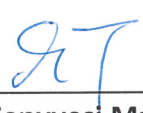
Angyalföld állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Érvényes: 2020. 12. 21.

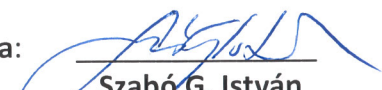
Készítette:


Szentjóby Szabó Andor Gyula
Forgalmi üzemmérnök

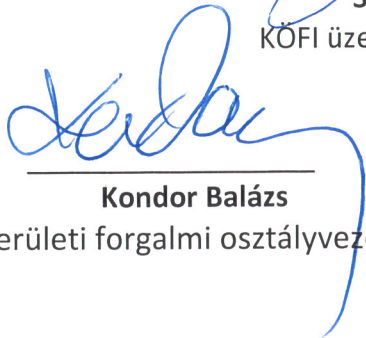
Ellenőrizte:


Dr. Fenyvesi Mária
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Szabó G. István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
Területi forgalmi osztályvezető

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1087 Budapest, Kerepesi út 3.**

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás (A Szerződésben meghatározottak szerint):	7
9. Korlátozások felsorolása:	7
➤ Tolatási sebesség	
➤ Tengelyterhelés	
➤ Mozdonytípus	
➤ Szalasztási tilalom	
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	7
11. Egyéb adatok:	7
➤ Védelmi berendezések	
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	8
14. Tűzrendészeti előírások:	8
15. Úrszelvény biztosítása:	8
16. Világítás:	8
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	9
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
➤ a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	
➤ végrehajtás módja	
➤ kulcsok kezelése, másodkulcsok	
➤ vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	
➤ védelmi berendezések kezelése	
➤ váltó- és vágányút ellenőrzés	
➤ útátjáró fedezése	
➤ Írásbeli rendelkezés	
➤ tolatás végzésének módja	
➤ korlátozások	
➤ tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)	
2. Belső vasútüzem:	11
3. Rakodógépek üzemeltetése:	11

III. Fejezet Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel:.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):.....	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	13
5. Oktatás és vizsgáztatás:	13
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	13
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A SANOFI Zrt. sajátcélú pályahálózata Angyalföld állomásból a 8. sz. váltón át (mely függésben van a központi állítású KS4 kisiklasztó saruval) a vontatóvágányon keresztül ágazik ki, és az I/2 (egyenes állásban állandóan zárva tartott), a helyszíni állítású I/3, a II/1 váltókon, majd a III/1 sz. kiágazási váltón keresztül vezet a Sanofi Zrt. telephelyére. Az összekötő vágány III/1 sz. kezdődően 200 m sugarú balirányú ívvel éri el a 0+85,50 sz. lévő 6 m széles, kétszárnyú, nyitott és zárt állapotban is rögzíthető kaput. A kiágazási váltó és a telephely kapu között a 0+53,75 sz. III/1 sz. váltóval kulcsos szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó ad védelmet, kiszolgálási irányt tekintve 6.0 ‰ esésben.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Telepi vágány:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/es és (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	7,0 esés	200	217	197	földkúpban végződik
II.	2,2 emelkedés	250	70	---	ütközőbakban végződik
III.	3,3 emelkedés	150	70	---	ütközőbakban végződik

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: **Sanofi Zrt.** sajátcélú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya használója: SANOFI Zrt.

Kapcsolattartó: Kiss Tamás Tel: 06-30/230-74-81, e-mail: tamas.kiss2@sanofi.com

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Útátjárók:

A csatlakozó vasúti pályahálózaton 0+74 sz. és a 3+05 szelvényben nem biztosított útátjáró van. Kiszolgálás közben fedezése a vonali tolatásvezető / vonali kocsirendező kötelessége.

Belső üzemi átjárók:I. vágány:

- 1+25,50 sz. szelvényben, aszfalt burkolatú
- 2+43,60 sz. szelvényben, aszfalt burkolatú

II. vágány:

- 0+86 sz. szelvényben, kétvágányú, aszfalt burkolatú
- 1+92,25 sz. szelvényben, kétvágányú, aszfalt burkolatú

III. vágány:

- 0+60 sz. szelvényben, kétvágányú, aszfalt burkolatú
- 1+65,80 sz. szelvényben, kétvágányú, aszfalt burkolatú

Burkolt vágányszakaszok:

- I. vágány 2+43,60 – 2+80,50 között
- I. vágány 2+80,50 – 2+99 között aszfalt burkolattal

Vágányzáró sorompó:

Az I. vágány 0+53,80 sz. szelvényében, szerkezeti függésben a III/1 sz. kitérőn lévő váltózárral. A lefejtőállások előtt rátolás elleni védelmet nyújt a kulcsos függésben kialakított vágányzáró sorompó és a III/2 sz. védőváltó. Kezelése a vonali tolatásvezető feladata, nincs függésben az állomási biztosítóberendezéssel.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárr kulcsok mennyisége, jele, száma:

- III/1 sz. kitérőn egyenes irányban zárható váltózár van felszerelve.
- III/2 sz. váltó váltózárral felszerelt.
- III/3 sz. váltó le nem zárható.

Valamennyi váltó fényvisszaverős kialakítású forgólapos váltójelzővel van felszerelve.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A III. sz. vágány bal oldalán telepített lefejtő berendezések egyes szerkezeti elemei üzemközben Űrszelvénybe érhetnek, másrészt a lefejtő csövek fizikai kapcsolatban vannak a lefejtés alatt álló kocsikkal.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

- Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és az Óbuda KÖFI központ KÖFI Irányító között hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon történik. Az értekezés a KÖFI Irányító és a fél között telefonon történik.
- A vállalat megbízottját a **06-1-505-1540** vagy a **06-1-505-1300** telefonon lehet hívni.

Elérhetőségek:

- Óbuda KÖFI központ KÖFI Irányító 2 (továbbiakban KÖFI Irányító): 06-30-194-5642 vagy 06-1-511-8352
- Jelenlétes szolgálat esetén, Angyalföld forgalmi iroda: 06-1-511-8205 vagy 06-30-308-2415
- Óbuda KÖFI üzemeltetési szakértő: 06-1-511-43-23 vagy 06-30-935-4650

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

8. Váltógondozás (A Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a tulajdonos Sanofi Zrt. gondozza. A kiágazó kitérő karbantartása, gondozása a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak Pályafenntartási Szakasz Angyalföld feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** valamennyi gőz és diesel típusú mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** Tolatás csak bejárással végezhető, szalasztás TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata. A kiszolgálás munkanap 9.30 után lehetséges!

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 150 m
- **Védelmi berendezések:** telepkapu a 0+85,50 sz. szelvényben, vágányzáró sorompó a 0+53,80 sz. szelvényben és a lefejtőállások előtt.
- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése a Használó birtokában levő, a telepkapu mellett tárolt 4 db alátétfával történik. Az alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Az alátétfák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl. tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl. összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó, illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni az Óbuda KÖFI Központ KÖFI Irányítót, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját. Köteles csatolni a tűzvédelmi határozat hiteles másolatát.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a rakodóterület önálló oszlopos, illetve csőhidakra szerelt térvilágítással rendelkezik.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi
 - A kiszolgálást végző személyzetet a vasútvállalat rendeli meg.
 - A kiszolgálást a KÖFI Irányító vagy a jelenlétes engedélyezi.
 - A kiszolgálást helyszínen irányítja a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője.
- Végrehajtás módja:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási tolatásokra vonatkozó előírások szerint történik. A tolatás engedélyezése élszóban, és az Írásbeli rendelkezés vonatindító vagy Rákosszentmihály / Rákosrendező állomáson történő kézbesítésével valósul meg. Valamennyi tolatási mozgáshoz a vonali tolatásvezetőnek engedélyt kell kérnie a KÖFI irányítótól! Az állomáson biztosított tolatásjelzők vannak, valamennyi tolatási mozgás lezárt vágányúton történik a J8 tolatásjelzőig. A **KS4** kisiklasztósaru központi állítású, a tolató vágányút beállításakor önműködően a vágányról eltávolításra kerül. A kiszolgáláshoz jellemzően az **SR2/K** tolatásjelző ad engedélyt. A tolató vágányút a J8 jelzővel és a mellette elhelyezett SZ 8J tengelyszámláló fejjel véget ér, a biztosítóberendezés nem kap semmilyen információt az azon túli szakasról! Utána a kiszolgálómenet nem biztosított vágányúton keresztül közlekedik!

A kiszolgálás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles jelentkezni a KÖFI irányítónál, és az állomásra történő visszatérésre tőle engedélyt kérni. Visszatérésre a **J8** tolatásjelző ad engedélyt. Amennyiben a jelenlétes helyi üzemben kezeli a biztosítóberendezést, akkor a vonali tolatásvezető a jelenlétestől köteles engedélyt kérni minden tolatási mozgáshoz. A vontatóvágányról történő visszatéréskor a biztosított tolatóvágányút körzete a **J8** tolatásjelzőtől összetett vágányúttal bármely állomási vágányra terjed.

A Sanofi Zrt. területére vezető, vontatóvágányban fekvő I/3 és II/1 váltók, valamint a telephely területén fekvő helyszíni állítású váltók állítása a vonali tolatásvezető kötelessége.

- Kulcsok kezelése, másodkulcsok:
 1. A telepkapu kulcsa a Használó birtokában van. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó vagy megbízottjának a feladata és felelőssége.
 2. A III/1 váltózár kulcsa Angyalföld állomás őrzésében van. A kulcsot Angyalföld állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevője adja át Fejrovatos előjegyzési naplóban

történő elismertetéssel a vonali tolatásvezető részére. Ha nincs jelenlétes, akkor a forgalmi iroda kulcsát Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi

szolgálattevője adja át a vonali tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel. A védelmi berendezés kulcsának kezelése, majd a kiszolgálás után a védelmi berendezés szabványos állásba való állítása és a lezárása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.

Kiszolgálás befejezése után a váltó kulcsát köteles a vonali tolatásvezető leadni a jelenlétesnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel. Ha nincs jelenlétes, akkor a kulcsokat a forgalmi irodába köteles vinni, majd a forgalmi iroda kulcsát vonatszámban történő közlekedéskor Rákosszentmihály / Rákosrendező állomáson a forgalmi szolgálattevőnek leadni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetéssel.

A forgalmi iroda kinyitása előtt a vonali tolatásvezető köteles felhívni a KÖFI irányítót, aki elvégzi a helyiség kiriasztását. A tolatási tevékenység megkezdése után, a kiszolgálás tartamára, valamint a kiszolgálás befejezése után a forgalmi iroda bezárása után a vonali tolatásvezető köteles felhívni a KÖFI irányítót, aki elvégzi a helyiség beriasztását.

- **Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A vállalat megbízottját a kiszolgálásról a KÖFI Irányító értesíti az alábbi telefonszámon:
06-1-505-1540

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A sajátcélú vasúti pályahálózat Angyalföld állomás biztosítóberendezésébe nincs bekötvve. A III/I sz. kiágazási váltó és a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja közötti összekötő vágányon III/I sz. váltóval kulcsos szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompó szolgál az esetleges megfutamodott járművek elleni védelemre. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra helyezett, illetve a vágányra merőleges helyzetű lezárt állás. Kezelése a vonali tolatásvezető feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

A kiszolgálás közben minden útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. Az útátjárók fedezéséről a kiszolgálást végző tolatócsapat köteles gondoskodni.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Kiállítás a kiszolgálómenetet indító vagy Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata. Mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges. Jelenlétes szolgálat esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítására a jelenlétest utasíthatja a KÖFI irányító. Részletes rendelkezést Angyalföld állomás ÁVU-ja és a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmaz.

- **Tolatás végzésének módja:**

A fuvarokmányok, Vonatterhelési kimutatások rendelkezésre állásáról az érintett vállalkozó vasúttársaság köteles gondoskodni. A vonat indulásra készre jelentése után, a vasútvállalat kérésére, a nyomtatott Vonatterhelési kimutatást Angyalföld állomásról induló tehervonatok esetén Rákosszentmihály / Rákosrendező állomás forgalmi szolgálattevője nyomtatja ki és adja át a tehervonat vonali tolatásvezetőjének. Jelenlétes szolgálat esetén a Vonatterhelési kimutatást a jelenlétes köteles kinyomtatni.

Amennyiben Angyalföld állomás hálózati nyomtatója üzemképes, a szükséges, egyéb dokumentumokat a KÖFI irányító távoli eléréssel is kinyomtathatja, ennek megtörténtéről a vonali tolatásvezető köteles a KÖFI irányító részére jelentést tenni.

- **Korlátozások:**

A tolatás és a rakodás a megfelelő megvilágítás hiánya miatt csak nappal, jó látási viszonyok között végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető! A kiszolgálás alkalmával a technológiai (útátjárók fedezése) minimális létszám: 2 fő. (vonali tolatásvezető és/vagy vonali kocsirendező)

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső vasútüzem:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása a kiszolgáló menettel történik. A rakodó fél a vasúti kocsikat belső üzemi mozgatását MTZ TRAC vontatójárművel végzi.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Bp. Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld vezetőjének időben, írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt az Óbuda KÖFI Központ KÖFI Irányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a vonali tolatásvezető által a forgalom- és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, környezetvédelmi és szállítási üzletág – Környezetvédelem, Szállítás, Leltározás és Vasúti tevékenység – Környezetvédelem és Energia – Területi Környezetvédelem Közép-et a forgalmi szolgálattevőnek haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

Elérhetőségek (készenlét 0-24h):

mobil: 30/755-5858

e-mail: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: munkabaleset@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A KÖFI üzemeltetési szakértő üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot a KÖFI üzemeltetési szakértőnek vagy a KÖFI Irányítónak távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az ÁVU és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- **Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező**
- **Óbuda KÖFI központ (Budapest, 1031, Keled u.3.)**
- **MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási szakasz Angyalföld**
- **Rail Cargo Hungaria Zrt.**
- **MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály**
- **SANOFI Zrt.**

7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Angyalföld állomás ÁVU-ban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes, ezzel egyidejűleg a 38021/2019/MAV számon kiadott ÜVU hatályát veszti.

